

สรุปแผนงานโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

ที่จังหวัดขอรับการสนับสนุนจากกระทรวง/กรม

จังหวัดพังงา



สรุปแผนงานโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
ที่จังหวัดขอรับการสนับสนุนจากกระทรวง/กรม

เพื่อดำเนินการให้สอดคล้องตามความต้องการของแผนพัฒนาจังหวัด

จังหวัดพังงา

กระทรวง กรม	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
1) กระทรวงคมนาคม		
1.1 แขวงทางหลวงภูเก็ต	1	59,800,000
2) กระทรวงมหาดไทย		
2.1 กรมโยธาธิการและผังเมือง	3	182,000,000
3) กระทรวงพลังงาน		
3.1สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน	1	
4) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
4.1สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	2	8,150,000
รวมทั้งสิ้น	7	249,950,000

ตารางสรุปรายโครงการ

ตารางสรุปรายโครงการ

โครงการ	กระทรวงและกรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	หน่วยดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)
1.โครงการพัฒนาระบบอำนวยการจราจรอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรและความปลอดภัยบนทางหลวง เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต-พังงา	กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง	ประเด็นพัฒนาที่1: ส่งเสริมคุณภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศครบวงจร	กิจกรรมหลัก 1. ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นิคม – หินดาน กม.14+050 CL 2. ทางหลวงหมายเลข 4240 ตอน ทุ่งมะพร้าว – สามแยกนิคม กม.0+000 CL 3. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก – ท้ายเหมือง กม.814+000 LT 4. ทางหลวงหมายเลข 4282 ตอน ทางเข้าทุ่งมะพร้าว กม. 5+141 CL 5. ทางหลวงหมายเลข 4303 ตอน ต้นแซะ – ทุ่งโพธิ์ กม. 5+141 CL 6. ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย หมากปรก กม.3+700 CL 7. ทางหลวงหมายเลข 4032 ตอน บางไทร – ตำตัว กม. 4+472 RT ติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง (High Mast) 1 แห่ง	แขวงทางหลวงภูเก็ต	59,800,000

โครงการ	กระทรวงและกรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	หน่วยดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)
2.โครงการเขื่อนป้องกันตลิ่งคลองตะกั่วป่า(ต่อเนื่องเขื่อนเดิม) ตำบลบางนายสี อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา	กระทรวงมหาดไทย กรมโยธาธิการและผังเมือง	ประเด็นพัฒนาที่3: สงวนรักษา อนุรักษ์ ฟื้นฟู ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีประสิทธิภาพอย่างสมดุลยั่งยืน	กิจกรรมหลัก เขื่อนป้องกันตลิ่งริ่มคลองตะกั่วป่า(ต่อเนื่องเขื่อนเดิม) ตำบลบางนายสี อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา ความยาว 600 เมตร	สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา	24,000,000
3.โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำหลักเพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนเมืองพังงา อำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา	กระทรวงมหาดไทย กรมโยธาธิการและผังเมือง	ประเด็นพัฒนาที่ 3 : สงวนรักษา อนุรักษ์ ฟื้นฟู ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีประสิทธิภาพอย่างสมดุลยั่งยืน	กิจกรรมหลัก ก่อสร้างระบบระบายน้ำหลักเพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนเมืองพังงา อำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา	สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา	72,000,000
4.โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำหลักและระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา	กระทรวงมหาดไทย กรมโยธาธิการและผังเมือง	ประเด็นพัฒนาที่ 3 : สงวนรักษา อนุรักษ์ ฟื้นฟู ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีประสิทธิภาพอย่างสมดุลยั่งยืน	กิจกรรมหลัก ก่อสร้างระบบระบายน้ำหลักและระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา	สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา	68,000,000
5.โครงการระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์	กระทรวงพลังงาน กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน	ประเด็นพัฒนาที่ 3 : สงวนรักษา อนุรักษ์ ฟื้นฟู ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีประสิทธิภาพอย่างสมดุลยั่งยืน	กิจกรรมหลัก ระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด 200 km 1 ระบบ	สำนักงานพลังงานจังหวัดพังงา	22,000,000

โครงการ	กระทรวงและกรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	หน่วยดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)
6.โครงการสร้างเส้นทางเดินศึกษาธรรมชาติเพิ่มเติมหาดเขาหลัก-หาดเล็ก ในอุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	ประเด็นพัฒนาที่3: สงวนรักษา อนุรักษ์ ฟื้นฟู ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีประสิทธิภาพอย่างสมดุลยั่งยืน	กิจกรรมหลัก ก่อสร้างเส้นทางเดินศึกษาธรรมชาติเพิ่มเติม หาดเขาหลัก-หาดเล็ก ระยะทาง 1,100 เมตร กว้าง 2 เมตร	สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงา	4,767,000
7.โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรยางพาราแอลฟัลท์ติดคอนกรีต แหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติเขาหลัก –ลำรู่ จังหวัดพังงา	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	ประเด็นพัฒนาที่ 1: ส่งเสริมคุณภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศครบวงจร	กิจกรรมหลัก ปรับปรุงเสริมผิวจราจรยางพาราแอลฟัลท์ติดคอนกรีต แหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติเขาหลัก – ลำรู่ จังหวัดพังงา	สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงา	3,383,000

แบบฟอร์มโครงการแบบย่อ

(Project Brief)

แบบ จ.1-1
(Project Briefรายโครงการ)

แบบฟอร์มโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของโครงการสำคัญภายใต้งบประมาณของจังหวัด ประเด็นการพัฒนาจังหวัดพังงา ที่ 3 สงวนรักษา อนุรักษ์ ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้มีประสิทธิภาพอย่างสมดุลยั่งยืน

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	โครงการเขื่อนป้องกันตลิ่งคลองตะกั่วป่า(ต่อเนื่องเขื่อนเดิม) ตำบลบางนายสี อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา
2.ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ประเด็นยุทธศาสตร์ ด้านการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
3. แผนงาน	การสร้างฐานทรัพยากรธรรมชาติที่มั่นคงและมีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมเพิ่มประสิทธิภาพระบบรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
4. แนวทางการพัฒนา	แนวทางการพัฒนาที่ 6 เตรียมความพร้อมป้องกัน และรับมือการเปลี่ยนแปลงทุกรูปแบบ
5. หลักการและเหตุผล	บริเวณตลิ่งริมคลองตะกั่วป่าโดยเฉพาะบริเวณ ตำบลบางนายสี อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา มีสภาพถูกน้ำกัดเซาะ ทำให้พื้นดินบริเวณดังกล่าวพังทลายทุกปี
6. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อเป็นการป้องกันตลิ่งไม่ให้พังทลายและเป็นการเพิ่มพื้นที่ท่องเที่ยวพักผ่อนหย่อนใจของประชาชนในพื้นที่ดังกล่าว
7. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ได้เขื่อนป้องกันตลิ่งและได้พื้นที่พักผ่อนหย่อนใจของประชาชนเป็นการสร้างพื้นฐานทรัพยากรที่มั่นคงและมีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม
8. พื้นที่เป้าหมาย	ริมคลองตะกั่วป่า (ต่อเนื่องเขื่อนเดิม)ตำบลบางนายสี อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา
9. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะริมตลิ่ง ความยาว 600 เมตร
10. หน่วยงานดำเนินการ	กรมโยธาธิการและผังเมือง
11. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	3 ปีงบประมาณ (2565-2567) 60 ล้านบาท
12. งบประมาณ	24,000,000.- บาท (ปี2566)

หัวข้อ	รายละเอียด
13. ผลผลิต (Output)	ได้เขื่อนป้องกันตลิ่งและได้พื้นที่พักผ่อนหย่อนใจของประชาชนเป็นการสร้างพื้นฐานทรัพยากรที่มั่นคงและมีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม
14. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	เขื่อนป้องกันการกัดเซาะริมตลิ่ง ความยาว 600 เมตร

แบบ กจ.1-1
(Project Brief รายโครงการ)

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของโครงการสำคัญภายใต้งบประมาณของกลุ่มจังหวัด
ประเด็นการพัฒนากลุ่มจังหวัดที่ 2 สนับสนุนและพัฒนาการท่องเที่ยวเน้นคุณค่าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาระบบอำนวยการจราจรอัจฉริยะ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรและความปลอดภัยบนทางหลวง เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต-พังงา
2. แผนงาน	แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ระยะเวลา 5 ปี (พ.ศ. 2566 -2570)
3. แนวทางการพัฒนา	สนับสนุนและพัฒนาการท่องเที่ยวเน้นคุณค่าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
4. หลักการและเหตุผล	จากการที่ประเทศไทยได้มีการกำหนดแผนแม่บทยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปีเพื่อยกระดับศักยภาพของประเทศและพัฒนาเมืองในทุกมิติ เมืองน่าอยู่อัจฉริยะเป็นหนึ่งประเด็นในแผนแม่บทยุทธศาสตร์ชาตินี้เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองโดยการใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้บริหารจัดการเมืองโดยเฉพาะเรื่องความสะดวกในการสัญจรและความปลอดภัย จังหวัดภูเก็ตเป็นเมืองที่มีศักยภาพสูงและเป็นแหล่งท่องเที่ยวระดับโลก มีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติหลั่งไหลเข้ามาท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก เพื่อรองรับการฟื้นฟูเศรษฐกิจหลังสถานการณ์โรคระบาดซึ่งจังหวัดภูเก็ตได้รับผลกระทบอย่างหนักจากจำนวนนักท่องเที่ยวที่ลดลงอย่างมาก แขวงทางหลวงภูเก็ตได้เล็งเห็นว่าต้องมีการเตรียมความพร้อมของเมือง เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติที่จะหลั่งไหลเข้ามาหลังสถานการณ์ดังกล่าว แขวงทางหลวงภูเก็ตจึงได้จัดทำโครงการที่จะผลักดันความเป็นอัจฉริยะของเมืองด้านการสัญจร (Smart Mobility) โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมบนถนนทางหลวง เส้นทางเชื่อมโยงไปยังจังหวัดพังงา และจังหวัดใกล้เคียง และเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวก สิ่งอำนวยความปลอดภัยต่างๆ ด้านการท่องเที่ยว และบริการ เพื่อให้ประชาชนผู้สัญจรบนถนนของแขวงทางหลวงภูเก็ตเกิดความสะดวกสบาย เกิดความเชื่อมั่นในการเดินทางทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน โดยมีแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการติดตั้งสิ่งอำนวยความ

หัวข้อ	รายละเอียด
	สะดวกความปลอดภัยต่างๆนั้น สามารถเชื่อมโยงและทำงานร่วมกันได้อย่างเป็นระบบ ทั้งอุปกรณ์ของเดิมที่มีอยู่และอุปกรณ์ใหม่ในอนาคตเข้าด้วยกัน ผ่านห้องควบคุมที่เป็นศูนย์กลางในการบริหารจัดการระบบต่างๆ และสามารถเชื่อมโยงข้อมูลไปยังหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องได้ เพื่อให้โครงการสำเร็จลุล่วงตามเป้าหมายตามแผนงานนโยบายการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ “โครงการเพิ่มศักยภาพความปลอดภัย และความสะดวกด้านจราจรบนท้องถนนอย่างครบวงจร” แขวงทางหลวงภูเก็ต จึงจำเป็นต้องมีความพร้อมในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ เพื่อเป็นการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของจังหวัดภูเก็ตโดยรวมให้ดียิ่งขึ้นต่อไป
5. วัตถุประสงค์ของโครงการ	1.เพื่อเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวและประชาชนผู้สัญจรในเวลากลางวันและกลางคืน 2.เพื่อเป็นการเพิ่มความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยว และผู้สัญจรในการใช้เส้นทางถนนทางหลวง 3.ลดปัญหาการเกิดลดอุบัติเหตุ และอาชญากรรมต่างๆที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต
6. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	(1) ความพึงพอใจและความปลอดภัยของประชาชนที่อยู่อาศัยในพื้นที่ (2) ความพึงพอใจและความปลอดภัยของผู้สัญจรและนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ (3) เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการระบบหรือสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ
7. พื้นที่เป้าหมาย	สายทางในการกำกับดูแลของแขวงทางหลวงภูเก็ต
8. กิจกรรมหลัก	1. ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นิคม – หินดาน กม.14+050 CL - งานติดตั้งระบบไฟสัญญาณจราจร พร้อมกล้องตรวจจับปริมาณรถอัจฉริยะจำนวน 1 แห่ง - งานติดตั้งกล้องมุมสูงเพื่อตรวจสอบปริมาณจราจรและความปลอดภัย 1 แห่ง กม.29+900 RT

หัวข้อ	รายละเอียด
	- ติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง (High Mast) 1 แห่ง - งานติดตั้งกล้องมุมสูงเพื่อตรวจสอบปริมาณจราจรและความปลอดภัย 1 แห่ง 2. ทางหลวงหมายเลข 4240 ตอน ทุ่งมะพร้าว – สามแยกนิคม กม.0+000 CL - งานติดตั้งระบบไฟสัญญาณจราจร พร้อมกล้องตรวจจับปริมาณรถอัจฉริยะจำนวน 1 แห่ง - งานติดตั้งกล้องมุมสูงเพื่อตรวจสอบปริมาณจราจรและความปลอดภัย 1 แห่ง 3. ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก – ท้ายเหมือง กม.814+000 LT - งานติดตั้งป้ายจราจรอัจฉริยะ ขนาด 6x2 เมตร พร้อมระบบวิเคราะห์จราจรอัจฉริยะ 1 แห่ง กม.814+500 RT - งานติดตั้งป้ายจราจรอัจฉริยะ ขนาด 6x2 เมตร พร้อมระบบวิเคราะห์จราจรอัจฉริยะ 1 แห่ง กม.854+500 RT - งานติดตั้งป้ายจราจรอัจฉริยะ ขนาด 6x2 เมตร พร้อมระบบวิเคราะห์จราจรอัจฉริยะ 1 แห่ง 4. ทางหลวงหมายเลข 4282 ตอน ทางเข้าทุ่งมะพร้าว กม.5+141 CL - งานติดตั้งกล้องมุมสูงเพื่อตรวจสอบปริมาณจราจรและความปลอดภัย 1 แห่ง 5. ทางหลวงหมายเลข 4303 ตอน ต้นแซะ – ทุ่งโพธิ์ กม.5+141 CL - งานติดตั้งกล้องมุมสูงเพื่อตรวจสอบปริมาณจราจรและความปลอดภัย 1 แห่ง 6. ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย หมากปรก กม.3+700 CL - งานติดตั้งกล้องมุมสูงเพื่อตรวจสอบปริมาณจราจรและความปลอดภัย 1 แห่ง 7. ทางหลวงหมายเลข 4032 ตอน บางไทร – ตำตัว กม.4+472 RT ติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง (High Mast) 1 แห่ง 8. ตั้งศูนย์ควบคุมสั่งการ และติดตั้งระบบในการบริหารจัดการแบบศูนย์รวมที่แขวงทางหลวงภูเก็ต จำนวน 1 แห่ง

หัวข้อ	รายละเอียด
งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	งบประมาณ : 59,800,000.- บาท ผู้รับผิดชอบ : แขวงทางหลวงภูเก็ต ตำแหน่ง : สำนักงานทางหลวงที่ 17
9. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงภูเก็ต
10. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	ดำเนินการ 1 ปี ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
11. งบประมาณ	59,800,000.- บาท (ห้าสิบเก้าล้านแปดแสนบาทถ้วน)
12. ผลผลิต (Output)	1. เพื่อสนับสนุนและอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้กับนักท่องเที่ยวและประชาชน 2. เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนในพื้นที่ และประชาชนผู้สัญจร 3. เพื่อสร้างความพึงพอใจด้านการท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ
13. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	1. ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และอาชญากรรมต่างๆ 2. หน่วยงานมีระบบที่ทันสมัย สามารถบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(Project Briefรายโครงการ)

แบบฟอร์มโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของโครงการสำคัญภายใต้งบประมาณของจังหวัด ประเด็นการพัฒนาจังหวัดพังงา ที่ 3 สงวนรักษา อนุรักษ์ ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้มีประสิทธิภาพอย่างสมดุลยั่งยืน

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำหลักเพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนเมืองพังงา อำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา
2.ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ประเด็นยุทธศาสตร์ ด้านการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
3. แผนงาน	การสร้างฐานทรัพยากรธรรมชาติที่มั่นคงและมีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมเพิ่มประสิทธิภาพระบบรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
4. แนวทางการพัฒนา	แนวทางการพัฒนาที่ 6 เตรียมความพร้อมป้องกัน และรับมือการเปลี่ยนแปลงทุกรูปแบบ
5. หลักการและเหตุผล	บริเวณพื้นที่ชุมชนเมืองพังงา อำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในช่วงที่มีปริมาณฝนตกหนัก เกิดความเดือดร้อนเสียหายแก่ประชาชน
6. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนเมืองพังงา อำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา
7. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ได้ระบบระบายน้ำหลักเพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วม
8. พื้นที่เป้าหมาย	บริเวณพื้นที่ชุมชนเมืองพังงา อำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา
9. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อระบายน้ำและบ่อพัก
10. หน่วยงานดำเนินการ	กรมโยธาธิการและผังเมือง
11. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	3 ปีงบประมาณ (2565-2567) 180 ล้านบาท
12. งบประมาณ	72,000,000.- บาท (ปี2566)
13. ผลผลิต (Output)	ได้ระบบระบายน้ำชุมชน เป็นเพิ่มประสิทธิภาพระบบรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และมีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม

หัวข้อ	รายละเอียด
13. ผลผลิต (Output)	ได้ระบบระบายน้ำชุมชน เป็นเพิ่มประสิทธิภาพระบบรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และมีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม
14. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ระบบระบายน้ำหลักในพื้นที่ชุมชนเมืองพังงา อำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา

แบบ จ.1-1
(Project Briefรายโครงการ)

แบบฟอร์มโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของโครงการสำคัญภายใต้งบประมาณของจังหวัด ประเด็นการพัฒนาจังหวัดพังงา ที่ 3 สงวนรักษา อนุรักษ์ ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้มีประสิทธิภาพอย่างสมดุลยั่งยืน

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำหลักและระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา
2.ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ประเด็นยุทธศาสตร์ ด้านการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
3. แผนงาน	การสร้างฐานทรัพยากรธรรมชาติที่มั่นคงและมีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมเพิ่มประสิทธิภาพระบบรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
4. แนวทางการพัฒนา	แนวทางการพัฒนาที่ 6 เตรียมความพร้อมป้องกัน และรับมือการเปลี่ยนแปลงทุกรูปแบบ
5. หลักการและเหตุผล	บริเวณพื้นที่ชุมชนโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในช่วงที่มีปริมาณฝนตกหนัก เกิดความเดือดร้อนเสียหายแก่ประชาชน
6. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา
7. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ได้ระบบระบายน้ำหลักเพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วม
8. พื้นที่เป้าหมาย	บริเวณพื้นที่ชุมชนโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา
9. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อระบายน้ำและบ่อพัก
10. หน่วยงานดำเนินการ	กรมโยธาธิการและผังเมือง
11. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	3 ปีงบประมาณ (2565-2567) 340 ล้านบาท
12. งบประมาณ	68,000,000.- บาท (ปี2566)

หัวข้อ	รายละเอียด
13. ผลผลิต (Output)	ได้ระบบระบายน้ำชุมชน เป็นเพิ่มประสิทธิภาพระบบรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และมีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม
14. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ระบบระบายน้ำหลักในพื้นที่ชุมชนโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา

แบบฟอร์มโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของโครงการสำคัญภายใต้งบประมาณของจังหวัด ประเด็นการพัฒนาจังหวัดพังงา ที่ 3 สงวนรักษา อนุรักษ์ ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้มีประสิทธิภาพอย่างสมดุลยั่งยืน

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	โครงการระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์
2. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	การพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแบบบูรณาการอย่างสมดุลและยั่งยืน
3. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนและการอนุรักษ์พลังงาน
4. แนวทางการพัฒนา	สร้างเสริมระบบการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีประสิทธิภาพและสมดุล
5. หลักการและเหตุผล	พื้นที่บ้านเกาะหมากน้อยมีสภาพเป็นเกาะยังไม่มีการจ่ายกระแสไฟฟ้าที่ผลิตจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ภายในหมู่บ้าน และยังไม่มีแนวโน้นการจ่ายไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคในระยะเวลาอันใกล้นี้ ซึ่งปัจจุบันชาวบ้านต้องใช้ไฟฟ้าจากการผลิตไฟฟ้าจากเครื่องปั่นไฟฟ้าของเอกชนที่ผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้าให้กับชาวบ้าน และต้องมีภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการซื้อกระแสไฟฟ้าจากเอกชนที่ผลิตไฟฟ้าดังกล่าว และด้วยสาเหตุที่สำคัญ คือ การก่อสร้างระบบผลิตไฟฟ้าที่ให้ใช้ได้เพียงพอต่อความต้องการของชาวบ้านทั้งหมู่บ้านต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก และเพื่อเป็นการลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชนที่ได้ประโยชน์จากการที่โครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์
6. วัตถุประสงค์ของโครงการ	ส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนเพื่อสร้างเสริมระบบการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีประสิทธิภาพและสมดุล
7.ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	มีระบบผลิตไฟฟ้าเพื่อชุมชนพึ่งพาตนเอง (Mini Grid) ขนาด 200 kW จำนวน 1ระบบ
8. พื้นที่เป้าหมาย	เกาะหมากน้อย ม.4 ต.เกาะปันหยี อ.เมือง
9. กิจกรรมหลัก	ส่งเสริมและจัดหาระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์

หัวข้อ	รายละเอียด
10. หน่วยงานดำเนินการ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก: อบต.เกาะปันหยี หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง: สำนักงานพลังงานจังหวัดพังงา
11. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	1 ปี
12. งบประมาณ	22,000,000 บาท แหล่งที่มาของงบประมาณ: กองทุนส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน
13.ผลผลิต (Output)	1.จำนวนชุมชนที่มีระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ในพื้นที่ไม่มีไฟฟ้า 1 ชุมชน 2.สามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (CO2e) 151.35 Tons-CO2e /ปี
14.ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	จำนวนชุมชนที่มีระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ในพื้นที่ไม่มีไฟฟ้า 1 ชุมชน

(Project Briefรายโครงการ)

แบบฟอร์มโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของโครงการสำคัญภายใต้งบประมาณของจังหวัด ประเด็นการพัฒนาจังหวัดพังงา ที่ 3 สงวนรักษา อนุรักษ์ ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้มีประสิทธิภาพอย่างสมดุลยั่งยืน

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการ	โครงการสร้างเส้นทางเดินศึกษาธรรมชาติเพิ่มเติมหาดเขาหลัก-หาดเล็ก ในอุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ จังหวัดพังงา
2. แผนงาน	แผนงาน3. ส่งเสริมฟื้นฟูและอนุรักษ์ทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
3. แนวทางการพัฒนา	แผนงาน3. ส่งเสริมฟื้นฟูและอนุรักษ์ทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
4. หลักการและเหตุผล	อุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ เป็นพื้นที่อนุรักษ์ที่มีแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงามและมีชื่อเสียงของจังหวัดพังงาและของประเทศไทย มีพื้นที่ติดกับชายหาดและทะเล ซึ่งยังคงความสมบูรณ์มีความหลากหลายทางชีวภาพ เป็นแหล่งค้นคว้าวิจัย และเป็นแหล่งท่องเที่ยวนันทนาการที่สำคัญ เนื่องจากมีสภาพธรรมชาติที่โดดเด่น เป็นเอกลักษณ์ รวมทั้งมีกิจกรรมนันทนาการกลางแจ้งที่มีหลากหลาย ได้แก่ เที่ยวชมและเล่นน้ำทะเล เดินป่าศึกษาธรรมชาติ ดูนก ดูผีเสื้อ กางเต็นท์พักแรม เป็นต้น ในแต่ละปีนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติเข้ามาเที่ยวชมบริเวณชายหาดและทะเลเป็นจำนวนมาก เฉลี่ยประมาณปีละ 44,751 คน และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ประกอบกับที่ตั้งที่ทำการอุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ ติดกับถนนเพชรเกษมทำให้สะดวกและง่ายในการเดินทาง ดังนั้น อุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ จึงจำเป็นต้องมีการพัฒนา เพื่อตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงและความต้องการของนักท่องเที่ยวที่มีความหลากหลายและมีจำนวนเพิ่มมากขึ้นในแต่ละปี นอกจากนี้ยังเป็นเรื่องจำเป็นอย่างยิ่งที่อุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ จะต้องปรับภาพลักษณ์ด้านการท่องเที่ยวให้ทันกับการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วของกระแสโลกาภิวัฒน์ การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวให้มีความสามารถในการแสดงศักยภาพและความโดดเด่นที่เป็นเอกลักษณ์ของแหล่งท่องเที่ยวออกสู่สายตานักท่องเที่ยว ดึงดูดใจให้เดินทางมาท่องเที่ยวและมีความสามารถในการสร้างรายได้ระยะยาว การเตรียมความพร้อมรองรับการเข้าสู่

หัวข้อ	รายละเอียด
	ท่องเที่ยวให้มีความสามารถในการแสดงศักยภาพและความโดดเด่นที่เป็นเอกลักษณ์ของแหล่งท่องเที่ยวออกสู่สายตานักท่องเที่ยว ดึงดูดใจให้เดินทางมาท่องเที่ยวและมีความสามารถในการสร้างรายได้ระยะยาว การเตรียมความพร้อมรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) และเพื่อเป็นการตอบสนองต่อนโยบายยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดพังงา ที่เน้นการเป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ และยกระดับแหล่งท่องเที่ยว และกิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ส่งเสริมด้านการตลาดและประชาสัมพันธ์ด้านการท่องเที่ยว สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยวและยกระดับการให้บริการเพื่อสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ และสร้างภาพลักษณ์แหล่งท่องเที่ยวในระดับสากล ประกอบกับความต้องการของนักท่องเที่ยวที่ต้องการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ด้วยการสัมผัสธรรมชาติอย่างใกล้ชิด อุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ เป็นอุทยานฯที่มีสถานที่ท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ที่มีความสมบูรณ์ของระบบนิเวศ และมีความหลากหลายของทรัพยากรธรรมชาติทั้งป่าไม้และสัตว์ป่า มีแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงามทั้งทางบกและทางทะเล ซึ่งเป็นที่รู้จักแก่นักท่องเที่ยวโดยทั่วไป มีนักท่องเที่ยวมาเที่ยวชมจำนวนมากและมีแนวโน้มว่าจะมีนักท่องเที่ยวเพิ่มจำนวนมากขึ้น กิจกรรมนันทนาการที่นักท่องเทียวนิยมทำบริเวณหาดเขาหลักและหาดเล็กคือ การเล่นน้ำ และการชมวิวทิวทัศน์ เนื่องจากมีทัศนียภาพที่งดงาม และการเดินป่าศึกษาธรรมชาติ เนื่องจากมีสภาพป่าที่อุดมสมบูรณ์และมีความหลากหลายทางระบบนิเวศไม่ว่าจะเป็นทางด้านพืชพรรณ สัตว์ป่า และติดชายทะเล แต่ทว่าเส้นทางศึกษาธรรมชาติที่มีอยู่เดิมมีระยะทางเพียง 900 เมตร ซึ่งยังไม่ครอบคลุมพื้นที่ที่สามารถใช้เป็นพื้นที่ตัวแทนของสภาพป่าและระบบนิเวศที่สำคัญๆ และเส้นทางศึกษาธรรมชาติที่มีอยู่เดิมยังไม่มีความสมดุลกับศักยภาพของพื้นที่บริเวณหาดเขาหลักและหาดเล็ก จึงมีความจำเป็นต้องสร้างเส้นทางศึกษาธรรมชาติเพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความประทับใจแก่นักท่องเทียวในการเยี่ยมชมสภาพป่าและชายทะเลบริเวณหาดเขาหลักและหาดเล็ก จึงได้จัดทำโครงการสร้างเส้นทางเดินศึกษาธรรมชาติเพิ่มเติม ในอุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ จังหวัดพังงา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการอุทยานแห่งชาติ อำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวและคณะผู้ศึกษาค้นคว้าวิจัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	ในการเข้าถึงเข้าถึงพื้นที่และระบบนิเวศต่างๆ สร้างความยั่งยืนในด้านการท่องเที่ยว การศึกษาวิจัย และการอนุรักษ์ทรัพยากรกรธรรมชาติสืบไป
5. วัตถุประสงค์ของโครงการ	1.เพื่อประโยชน์ในการจัดการอุทยานแห่งชาติด้านการอำนวยความสะดวกต่อนักท่องเที่ยว 2.เพื่อให้นักท่องเที่ยวเกิดความประทับใจต่อการบริหารงานของอุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ 3.เพื่อให้มีนักท่องเที่ยวเพิ่มจำนวนมากขึ้นทำให้ชุมชนใกล้เคียงมีรายได้เพิ่มขึ้น
6. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	1.มีเส้นทางเดินป่าศึกษาธรรมชาติและชายทะเลที่มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่บริเวณหาดเขาหลักและหาดเล็ก 2.ทำให้เกิดความประทับใจของนักท่องเที่ยวที่เข้ามาชมความงามทางธรรมชาติของอุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ 3.ทำให้นักท่องเที่ยวเพิ่มจำนวนมากขึ้น
7. พื้นที่เป้าหมาย	แหล่งท่องเที่ยวทางทะเลและชายหาดท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดพังงา ที่รอบรับนักท่องเที่ยวเชื่อมโยงจากกระบี่ ภูเก็ต
8. กิจกรรมหลัก	ระบุแนวทางและวิธีการดำเนินงานที่เป็นกิจกรรมหลักที่ส่งผลให้โครงการบรรลุวัตถุประสงค์
8.1 กิจกรรมหลักที่ 1 **งบประมาณ** **ผู้รับผิดชอบ** **หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**	ก่อสร้างเส้นทาง ตามแบบแปลนที่ได้วางแผนเอาไว้ โดยเน้นความกลมกลืนกับสภาพธรรมชาติ และใช้วัสดุที่คงทนถาวรซ่อมแซมได้ง่าย งบประมาณ 4,767,000 บาท อุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 5
8.2 กิจกรรมหลักที่ 2 **งบประมาณ** **ผู้รับผิดชอบ** **หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**	ติดตั้งป้ายสื่อความหมายธรรมชาติ บนฐานติดตั้งตามแบบแปลนงบประมาณ - บาท อุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 5
9. หน่วยงานดำเนินการ	อุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 5
10. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	ตุลาคม 2565-กันยายน 2566

หัวข้อ	รายละเอียด
11. งบประมาณ	4,767,000 บาท
12. ผลผลิต (Output)	มีเส้นทางเดินป่าศึกษาธรรมชาติและชายทะเลที่มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่บริเวณหาดเขาหลักและหาดเล็ก
13. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	1. สถิติจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น 2. สถิติยอดเงินรายได้เพิ่มขึ้น 3. ทำให้นักท่องเที่ยวและผู้สนใจศึกษาค้นคว้าได้รับความอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินป่าศึกษาธรรมชาติและเดินชมชายทะเล นักท่องเที่ยวมีความประทับใจในการมาเยี่ยมชมและพักผ่อนในอุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่

แบบ จ.1-1
(Project Briefรายโครงการ)

แบบฟอร์มโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของโครงการสำคัญภายใต้งบประมาณของจังหวัด ประเด็นการพัฒนาจังหวัดพังงา ที่ 3 สงวนรักษา อนุรักษ์ ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้มีประสิทธิภาพอย่างสมดุลยั่งยืน

หัวข้อ	รายละเอียด
1. ชื่อโครงการสำคัญ	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรยางพาราแอลฟัลท์ติกคอนกรีต ภายในอุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่
2. ชื่อแผนงาน	แผนงาน3. ส่งเสริมฟื้นฟูและอนุรักษ์ทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
3. แนวทางการพัฒนา	แผนงาน3. ส่งเสริมฟื้นฟูและอนุรักษ์ทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
4. หลักการและเหตุผล	อุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ ได้รับประกาศจัดตั้งเป็นอุทยานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2534 จัดเป็นอุทยานลำดับที่ 66 ของประเทศไทย โดยมีพื้นที่ตามประกาศพระราชกฤษฎีกาประมาณ 78,125 ไร่ หรือ 125 ตารางกิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 4 อำเภอ ได้แก่ อำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง อำเภอเมือง และอำเภอกะปง ลักษณะภูมิประเทศเกือบทั้งหมดมีสภาพเป็นภูเขาสูงปกคลุมด้วยป่าดิบชื้น และในส่วนของทิศตะวันตกของอุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ มีพื้นที่ติดกับชายหาดและทะเล ซึ่งยังคงความสมบูรณ์มีความหลากหลายทางชีวภาพ เป็นแหล่งค้นคว้าวิจัย และเป็นแหล่งท่องเที่ยวนันทนาการที่สำคัญ โดยแต่ละปีจะมีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเฉลี่ยประมาณปีละ 81,162 คน และมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นประกอบกับที่ตั้งที่ทำการอุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ อยู่ริมถนนเพชรเกษม ทำให้ในแต่ละปีมีจำนวนรถยนต์และรถจักรยานยนต์มาใช้บริการเข้า ออก เป็นจำนวนมาก ซึ่งปัจจุบันถนนทางเข้าภายในอุทยานฯและลานจอดรถบริเวณที่ทำการอุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ ได้ก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ.2540 จำนวน 1 เส้น ระยะทาง 645 เมตร กว้าง 4 เมตร ลานจอดรถและทางเชื่อม 1,090 ตารางเมตร อายุการใช้งาน 23 ปี มีสภาพผิวถนนผุ แตกเป็นหลุมเป็นบ่อ ชำรุดอย่างมาก ดังนั้นเพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ นักท่องเที่ยวตลอดจนผู้มาใช้บริการ อุทยานฯจึงจัดทำโครงการซ่อมถนนและลานจอดรถภายในที่ทำการอุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการด้านสิ่งอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว

หัวข้อ	รายละเอียด
5. วัตถุประสงค์ของโครงการ	1. เพื่อซ่อมถนนให้มีประสิทธิภาพตามเกณฑ์มาตรฐานและรองรับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ 2. เพื่อให้นักท่องเที่ยวมีความสะดวกและปลอดภัย ในการเข้ามาท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ 3. เพื่อให้อุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ มีสภาพภูมิทัศน์ที่สวยงามยิ่งขึ้น เป็นที่ประทับใจและความพึงพอใจแก่นักท่องเที่ยว
6. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	1.แหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับการพัฒนาต้องผ่านเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพแหล่งท่องเที่ยวระดับดี 2.จำนวนนักท่องเที่ยวเข้ามาใช้บริการเพิ่มขึ้น 3.เพื่อเป็นการเพิ่มทางเลือกให้นักท่องเที่ยวเข้ามาเที่ยวชมธรรมชาติอย่างใกล้ชิด 4.เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้รับการอำนวยความสะดวก
7. พื้นที่เป้าหมาย	ถนนภายในแหล่งท่องเที่ยวหาดเขาหลัก ที่ทำการอุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ จำนวน 1 เส้น ระยะทาง 673 เมตร กว้าง 4 เมตร ลานจอดรถและทางเชื่อม 1,090 ตารางเมตร
8. กิจกรรมหลัก	ระบุแนวทางและวิธีการดำเนินงานที่เป็นกิจกรรมหลักที่ส่งผลให้โครงการบรรลุวัตถุประสงค์
8.1 กิจกรรมหลักที่ 1 งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต งบประมาณ 3,380,000 บาท อุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 5
8.2 กิจกรรมหลักที่ 2 งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ป้ายโครงการ งบประมาณ 3,000 บาท อุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 5
9. หน่วยงานดำเนินการ	อุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 5
10. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ตุลาคม 2565-กันยายน 2566

หัวข้อ	รายละเอียด
11. งบประมาณ	3,383,000 บาท
12. ผลผลิต (Output)	1. มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการรองรับนักท่องเที่ยวด้านการบริการ
13. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	1. มีถนนยางพาราแอลฟัลท์ติกคอนกรีต ในอุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ ที่มีศักยภาพ 2. มีสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการท่องเที่ยวในอุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่










สุขจังที่พังงา
Angel of the Andaman Sea

สำนักงานจังหวัดพังงา

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

เว็บไซต์ www.phangnga.go.th

โทร 076-481422